

Testo vigente al 21 febbraio 2013

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

D.M. 18-4-2005

Approvazione delle variazioni del programma di interventi finanziati con le risorse di cui all'articolo 9 della L. 30 novembre 1998, n. 413, rifinanziate dall'articolo 36, comma 2, della L. 1° agosto 2002, n. 166, per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e approvazione della ripartizione delle risorse.

Pubblicato nella Gazz. Uff. 2 febbraio 2006, n. 27.

Epigrafe

Premessa

Articolo unico.

Allegato - Parte I

Allegato - Parte II

D.M. 18 aprile 2005 ⁽¹⁾.

Approvazione delle variazioni del programma di interventi finanziati con le risorse di cui all'*articolo 9 della L. 30 novembre 1998, n. 413*, rifinanziate dall'*articolo 36, comma 2, della L. 1° agosto 2002, n. 166*, per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e approvazione della ripartizione delle risorse ⁽²⁾.

(1) Pubblicato nella Gazz. Uff. 2 febbraio 2006, n. 27.

(2) Emanato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE

E DEI TRASPORTI

Vista la *legge 30 novembre 1998, n. 413*, recante «Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore» che all'art. 9, comma 1, prevede l'adozione ed il finanziamento di un programma per opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e successivi rifinanziamenti disposti con *legge 23 dicembre 1999, n. 488, art. 54, comma 1*, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2000)», e con la *legge 23 dicembre 2000, n. 388, art. 144, comma 1*, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)»;

Vista la [legge 28 gennaio 1994, n. 84](#), e successive modificazioni, recante «Riordino della legislazione in materia portuale»;

Vista la [legge 11 febbraio 1994, n. 109](#), e successive modificazioni, recante «Legge quadro in materia di lavori pubblici» che all'art. 14 reca disposizioni in materia di programmazione triennale delle opere pubbliche;

Visto il [decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554](#), recante «Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni»;

Vista la [legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1, comma 4, lettera d\)](#);

Vista la [legge 1° agosto 2002, n. 166](#) che, all'art. 36, comma 2, dispone che per il proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali di cui all'[art. 9 della legge n. 413 del 1998](#), nonché per gli interventi nel porto di Manfredonia di cui all'art. 1, comma 4, lettera d), della [legge n. 426 del 1998](#), sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 34.000.000,00 di euro per l'anno 2003 e di 64.000.000,00 di euro per l'anno 2004;

Visto l'[art. 60, comma 4 della legge 27 dicembre 2002, n. 289](#);

Visto l'[art. 4, comma 65, della legge 24 dicembre 2003, n. 350](#) (legge finanziaria 2004), che ha istituito l'Autorità portuale di Manfredonia;

Visti i piani triennali delle opere infrastrutturali predisposti dalle autorità portuali ai sensi dell'[art. 14 della legge n. 109 del 1994](#) ed allegati alle delibere di approvazione del bilancio di previsione 2003, approvate da questo Ministero, sentito il Ministero dell'economia e delle finanze;

Considerato che, con [decreto ministeriale 3 giugno 2004](#), registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, registro n. 5, foglio n. 28, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 18 agosto 2004, n. 193, è stato approvato da questo Ministero il programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di porti, individuate quali opere prioritarie nell'ambito delle programmazioni triennali adottate dalle autorità portuali ai sensi dell'[art. 14 della legge n. 109 del 1994](#), ed approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disposto dalla citata [legge n. 166 del 2002, art. 36](#) nell'importo complessivo di € 1.398.100.005,00;

Considerato che a valere sui medesimi fondi disposti dall'[art. 36 della legge n. 166 del 2002](#), sono stati altresì disposti, con [decreto ministeriale 3 giugno 2004](#), ulteriori finanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti di Chioggia e Monfalcone a cura delle aziende speciali al porto, dell'importo rispettivamente di € 11.400.000,00; e sono stati altresì disposti fondi dell'importo di € 4.999.995,00 per le finalità indicate dalla [legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1](#), per il porto di Manfredonia;

Considerata che ai sensi dell'[art. 7 del citato decreto ministeriale 3 giugno 2004](#), su motivata richiesta da parte delle autorità portuali, si può procedere alla integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento con il decreto medesimo per meglio soddisfare le attuali esigenze operative, documentate e motivate, che ostacolano od impediscono l'esecuzione di una delle opere di cui al programma delle autorità portuali, individuando nuove opere nell'ambito della programmazione triennale adottata dalle medesime autorità ai sensi dell'[art. 14 della legge n. 109 del 1994](#) e successive modifiche;

Considerato che dopo l'approvazione e pubblicazione del programma alcune autorità portuali hanno rappresentato esigenze integrative ed obiettive per ostacoli che impediscono l'attuazione degli interventi programmati;

Che, pertanto, per la rilevanza delle modifiche, con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti n. 7329 del 21 dicembre 2004, registrato alla Corte dei conti in data 8 febbraio 2005, registro n. 1, foglio n. 237, elenco 56, sono state individuate obiettive motivazioni che possono essere cause idonee di impedimento per l'attivazione degli interventi programmati, apportando modifiche al programma approvato, secondo le obiettive motivazioni individuate;

Che le motivazioni sopraindicate, in linea generale, sono riconducibili alle obiettive motivazioni ambientali sopravvenute, a individuazioni di nuove priorità per problematiche di cantierabilità dei progetti per difficoltà sopravvenute nel coordinamento temporale tra i diversi interventi insistenti su di una medesima area, nonché in conseguenza di contenziosi in corso;

Che ulteriore motivazione obiettiva è costituita dal lungo tempo occorso per il perfezionamento del decreto di approvazione del riparto dei fondi in argomento, previsti dalla citata legge 2 giugno 2002, n. 166, art. 36, durante il quale alcuni interventi programmati sono stati finanziati, per l'urgenza, con ulteriori fondi disponibili;

Che ulteriori richieste di modifica degli interventi programmati, sono state ora rappresentate dalle autorità portuali di Ravenna, Salerno, Genova, Civitavecchia e Livorno per le quali costituiscono motivazioni obiettive di modifica ed integrazione del programma individuazioni da parte delle autorità portuali di nuove priorità sulla base anche delle esigenze del mercato, recepite nelle proprie strategie e quindi nelle programmazioni triennali;

Che gran parte delle richieste pervenute dalle autorità portuali citate riguarda comunque una più esatta quantificazione degli interventi già programmati;

Considerato che l'Autorità portuale di Ravenna ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Approfondimento del canale Piombone» di € 9.600.000,00 per sopravvenuti vincoli ambientali si è reso necessario un incremento delle opere da effettuare; «Approfondimento canale Candiano» di € 23.520.000,00 ed «Acquisto aree per piazzali operativi» di € 11.080.000,00 sono stati realizzati per l'urgenza con fondi ordinari stanziati da questa amministrazione e con il rifinanziamento della [legge n. 413/1998](#) di cui al [decreto ministeriale 2 maggio 2001](#); a seguito di puntuali approfondimenti tecnici e di un'ulteriore ricognizione degli interventi già programmati è stato rimodulato l'intervento di «Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli» di € 19.800.005,00;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Ravenna ha rappresentato la necessità di rimodulazione degli altri interventi già programmati, con denominazione più puntuale, definendo così la propria programmazione:

Approfondimento del canale Piombone:

1° lotto: sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.;

2° lotto: risanamento della Piailassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale.

Importo complessivo di € 31.500.000,00.

Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli di € 9.000.000,00;

Rifacimento protezione di sponda a porto Corsini di € 10.050.000,00;

Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano di € 8.400.000,00;

Riqualificazione waterfront:

completamento banchine a Marina di Ravenna;

opere di urbanizzazione di porto Corsini;

sistemazione aree demaniali.

Importo complessivo di € 5.050.005,00;

Considerato che l'Autorità portuale di Salerno ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, a seguito del lungo tempo occorso per il perfezionamento del decreto di approvazione del riparto dei fondi in argomento, con puntuali approfondimenti tecnici e un'ulteriore ricognizione degli interventi già programmati, eliminando l'intervento di «Adeguamento e potenziamento impianti idrico ed antincendio» di € 3.284.665,88;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Salerno ha rappresentato la necessità di rimodulazione degli altri interventi già programmati, con denominazione più puntuale, definendo così la propria programmazione:

banchina scalo crocieristico molo di levante di € 29.199.468,47;

allargamento molo 3 gennaio di € 3.941.928,24;

consolidamento cigli banchina di € 15.475.718,29;

Considerato che l'Autorità portuale di Genova ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Distretto industriale di Levante - nuova darsena nautica» ed «Opere edili per insediamenti industriali» sono stati finanziati, per l'urgenza, con fondi ordinari stanziati da questa amministrazione; «Allargamento terrapieno aeroportuale con pavimentazioni relative» è in corso approfondimento in relazione al Piano regolatore portuale da operarsi d'intesa con le istituzioni locali, dovendosi preventivamente verificare eventuali nuove sistemazioni e configurazioni dell'aeroporto nel quadro del più generale disegno di sviluppo del porto e del waterfront cittadino; «Ampliamento terminal crociere Ponte dei Mille», è stata rinviata «in relazione agli andamenti dello specifico traffico dovendosi destinare maggiori risorse per lo sviluppo a comparti di attività portuale maggiormente interessanti da un trend positivo anche in termini di miglioramento occupazionale e sviluppi diretti e indotti»;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Genova ha rappresentato la necessità di sostituzione dei citati interventi, richiedendo altresì la rimodulazione di altri interventi già programmati, definendo così la propria programmazione:

terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di € 5.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di € 12.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di € 3.000.000,00;

recupero funzionale banchina molo Giano di € 8.000.000,00;

nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi di € 9.000.000,00;

Voltri - Rifunzionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4, 5 di € 6.000.000,00;

riempimento calata Concenter di € 14.800.000,00;

potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio: pontile OARN e banchina su bacino n. 5, delocalizzazioni da molo Giano testata, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali di € 50.000.000,00;

riempimento di Calata Bettolo e riconfigurazione Calata Olii Minerali - II lotto di € 39.000.000,00;

Considerato che l'Autorità portuale di Civitavecchia ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in virtù della necessità di detta Autorità portuale di dover procedere ad una diversa programmazione temporale degli interventi per l'avvio, il mantenimento e l'ampliamento di ulteriori traffici quali quelli relativi al terminal Containers su cui si è focalizzata la richiesta degli operatori del settore, nonché per la sostituzione di alcune opere finanziate, per l'urgenza, con altri fondi, anche ordinari di questa amministrazione, richiedendo altresì la rimodulazione finanziaria di altri interventi già programmati;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Civitavecchia ha rappresentato la necessità di integrazione e sostituzione degli interventi già inseriti nel programma, quali:

completamento terminal container di € 29.712.634,91;

banchina n. 3 e riqualificazione delle banchine del bacino storico di € 12.209.322,00;

completamento banchina commerciale di € 20.030.502,06;

completamento terminal crocieristico di € 27.000.000,00;

sede del Commissariato Polizia di frontiera di € 8.640.000,00;

intervento di dragaggio del bacino portuale di € 7.274.736,28;

collegamento tra il molo Vespucci e l'antemurale Colombo di € 10.952.373,60;

lavori suppletivi terminal container di € 10.800.000,00;

proponendo le seguenti opere:

completamento funzionale terminal container di € 19.021.455,01;

riqualificazione bacino Storico 6/7 di € 4.129.872,54;

sede del Commissariato Polizia di frontiere di € 8.514.450,37;

acquisto aree di € 7.771.700,97;

manutenzione stradale di € 4.818.189,31;

sviluppo del sistema informatico 1° lotto di € 1.238.942,11;

sviluppo del sistema informatico completamento di € 8.397.436,53;

terminal container 1° lotto di € 72.727.522,01;

Considerato che l'Autorità portuale di Livorno ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Interventi di viabilità portuale» è stata realizzata per l'urgenza con fondi per la manutenzione straordinaria erogati da questa amministrazione; «LI A 670 - Interventi di recupero e consolidamento della diga Curvilinea», «Ripristino difese di sponda darsena Calafati - Opere a completamento a radice del molo Italia e della calata Alto Fondale» e «Interventi di messa in sicurezza e consolidamento banchina Darsena n. 1» non risultano cantierabili a breve termine, per i tempi tecnici necessari al perfezionamento e conclusione delle procedure amministrative ed interventi di messa in sicurezza d'emergenza, bonifica, ripristino ambientale e attività di monitoraggio, in cui queste opere ricadono, in quanto insistenti all'interno della perimetrazione definita dal [decreto ministeriale del 24 febbraio 2003](#) del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio in attuazione dell'[art. 17 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22](#) e successive modificazioni; «Interventi di messa in sicurezza e manutenzione dei fossi Demaniali cittadini» è sottoposto a vincolo della Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio per il patrimonio storico, «Porto Capraia - Ampliamento di banchina per attracco navi traghetto» è in corso la procedura VIA nazionale, «Costruzione nuovo ponte mobile Capitaneria» occorre il perfezionamento da parte dell'amministrazione comunale dello strumento di pianificazione urbanistica, e pertanto per tali interventi non essendo ancora stati perfezionati gli atti autorizzativi ed approvativi l'Autorità portuale ha ritenuto di riprogrammare e destinare le risorse disponibili per altri interventi, ivi compresi acquisti di aree, proprie per le finalità delle autostrade del Mare, così come previsto nel [decreto ministeriale 3 giugno 2004](#);

E che, pertanto l'Autorità portuale di Livorno ha rappresentato la necessità di sostituzione dei citati interventi, richiedendo altresì la rimodulazione di altri interventi già programmati, definendo così la propria programmazione:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di € 10.350.000,00;

riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di € 8.850.000,00;

lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di € 1.670.646,00;

costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di € 6.664.200,00;

interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e Darsena Nuova) di € 7.031.880,00;

adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di € 2.757.600,00;

completamento acquisto area R.F.I. di € 16.516.000,00;

darsena Morosini (riqualificazione tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo) di € 20.406.240,00;

costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di € 2.010.750,00;

intervento di manutenzione straordinaria bacino Grande/vie di corsa di scorrimento gru/rampa di accesso Bacino Grande di € 6.204.600,00;

prolungamento molo Elba di € 4.825.800,00;

sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di € 2.206.080,00;

realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di € 5.239.440,00;

costruzione nuova palazzina uffici e servizi di € 2.389.920,00;

costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellina di € 5.745.000,00;

acquisto area CPL (area Seal) di € 8.687.589,00;

lavori di escavo del porto di Livorno di € 5.664,260,00;

Ritenuto che in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte dalle citate Autorità portuali di Ravenna, Salerno, Civitavecchia, Genova e Livorno, previa corrispondenza con quest'ultime amministrazioni che hanno fornito chiarimenti ed hanno proceduto alle opportune rielaborazioni, di cui gran parte riguarda comunque una più esatta quantificazione degli interventi già programmati, è possibile ora procedere alla variazione del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, con l'utilizzazione della procedura indicata dall'*art. 7 del decreto ministeriale 3 giugno 2004*;

Considerato che le opere proposte a modifica ed integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento dalle suddette Autorità portuali sono inserite nelle programmazioni delle medesime ai sensi della *legge 11 febbraio 1994, n. 109*, e successive modificazioni;

Ai sensi della legge e del regolamento di contabilità dello Stato;

Decreta:

Articolo unico. Per quanto descritto nelle premesse, in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte dalle Autorità portuali di Ravenna, Salerno, Genova, Civitavecchia e di Livorno sono approvate le seguenti variazioni ed integrazioni del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti approvato da questo Ministero con *decreto ministeriale 3 giugno 2004*, registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, registro n. 5, foglio n. 28 da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, come di seguito indicate, riportate anche nell'allegato elenco degli interventi complessivamente programmati:

Autorità portuale di Ravenna:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

approfondimento del canale Piombone di € 9.600.000,00;

approfondimento del canale Candiano di € 23.520.000,00;

acquisto aree per piazzali operativi di € 11.080.000,00;

realizzazione nuova banchina nella penisola Trattaroli di € 19.800.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

approfondimento del canale Piombone:

1° lotto - sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al Piano regolatore portuale;

2° lotto - risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale.

Importo complessivo di € 31.500.000,00.

Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli di € 9.000.000,00;

rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini di € 10.050.000,00;

realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano di € 8.400.000,00;

riqualificazione waterfront:

completamento banchine a Marina di Ravenna

opere di urbanizzazione di porto Corsini

sistemazione aree demaniali

Importo complessivo di € 5.050.005,00.

Autorità portuale di Salerno:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

prolungamento molo di levante di € 6.703.026,24;

adeguamento e potenziamento impianti idrico ed antincendio di € 3.284.665,88;

allargamento molo 3 gennaio di € 12.600.000,00;

consolidamento piazzali e banchine, ripristino pavimentazione - fasi 1 e 2 di € 26.029.427,71;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

banchina scalo crocieristico molo di levante di € 29.199.468,47;

allargamento molo 3 gennaio di € 3.941.928,24;

consolidamento cigli banchina di € 15.475.718,29.

Autorità portuale di Genova:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di € 6.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di € 12.600.000,00;

distretto industriale di Levante - Nuova darsena nautica di € 26.400.000,00;

opere edili per insediamento industriale di € 3.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di € 3.000.000,00;

allargamento terrapieno aeroportuale pavimentazioni relative di € 46.600.000,00;

ampliamento terminal crociere ponte dei Mille di € 14.400.000,00;

recupero funzionale banchina Molo Giano di € 13.200.000,00;

nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi di € 7.200.000,00;

Voltri - banchinamento levante 6° modulo di € 14.400.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di € 5.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di € 12.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di € 3.000.000,00;

recupero funzionale banchina molo Giano di € 8.000.000,00;

nuovo banchinamento di ponente ponte Parodi di € 9.000.000,00;

Voltri - Rifunionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4, 5 di € 6.000.000,00;

riempimento calata Concenter di € 14.800.000,00;

potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio: pontile OARN e banchina sud bacino n. 5, delocalizzazioni da molo Giano testata, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali di € 50.000.000,00;

riempimento di Calata Bettolo e riconfigurazione Calata Olii Minerali - II lotto di €

39.000.000,00.

Autorità portuale di Civitavecchia:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

completamento terminal container di € 29.712.634, 91;

banchina n. 3 e riqualificazione delle banchine del bacino storico di € 12.209.322,00;

completamento banchina commerciale di € 20.030.502,06;

completamento terminal crocieristico di € 27.000.000,00;

sede del commissariato Polizia di frontiera di € 8.640.000,00;

intervento di dragaggio del bacino portuale di € 7.274.736,28;

collegamento tra il molo Vespucci e l'antemurale Colombo di € 10.952.373,60;

lavori suppletivi terminal Container di € 10.800.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

completamento funzionale terminal container di € 19.021.455,01;

riqualificazione bacino storico 6/7 di € 4.129.872,54;

sede del Commissariato Polizia di frontiere di € 8.514.450,37;

acquisto aree di € 7.771.700,97;

manutenzione stradale di € 4.818.189,31;

sviluppo del sistema informatico 1° lotto di € 1.238.942,11;

sviluppo del sistema informatico completamento di € 8.397.436,53;

terminal Container 1° lotto di € 72.727.522,01.

Autorità portuale di Livorno:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di € 15.480.000,00:

LI A 670 - Interventi di recupero e consolidamento della diga curvilinea di € 5.400.000,00;

riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di € 6.600.000,00;

ripristino difesa di sponda darsena Calafati - Opera a completamento a radice del molo Italia e della Calata Alto fondale di € 6.840.000,00;

interventi di messa in sicurezza e manutenzione dei fossi demaniali cittadini di € 4.320.000,00;

lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di € 2.280.000,00;

interventi viabilità portuale di € 1.800.000,00;

costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di € 8.400.000,00;

porto di Capraia - ampliamento di banchina per attracco navi traghetto di € 6.600.000,00;

interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e Darsena Nuova) di € 6.120.000,00;

adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di € 2.400.000,00;

completamento acquisto area R.F.I. di € 7.200.000,00;

darsena Morosini di € 17.760.000,00;

costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di € 2.100.000,00;

intervento di manutenzione straordinaria/vie di corsa di scorrimento gru bacino Grande di € 5.400.000,00;

prolungamento molo Elba di € 4.200.000,00;

sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di € 1.920.000,00;

realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di € 4.560.000,00;

costruzione nuova palazzina uffici e servizi di € 2.080.000,00;

interventi di messa in sicurezza e consolidamento banchina Darsena n. 1 di € 3.360.000,00;

costruzione nuovo ponte mobile Capitaneria di € 2.400.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di € 10.350.000,00;

riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di € 8.850.000,00;

lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di € 1.670.646,00;

costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di € 6.664.200,00;

interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e

Darsena Nuova) di € 7.031.880,00;

adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di € 2.757.600,00;

Completamento acquisto area R.F.I. di € 16.516.000,00;

darsena Morosini (riqualificazione tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo) di € 20.406.240,00;

costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di € 2.010.750,00;

intervento di manutenzione straordinaria Bacino Grande/vie di corsa di scorrimento gru/rampa di accesso Bacino Grande di € 6.204.600,00;

prolungamento molo Elba di € 4.825.800,00;

sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di € 2.206.080,00;

realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di € 5.239.440,00;

costruzione nuova palazzina uffici e servizi di € 2.389.920,00;

costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellina di € 5.745.000,00;

acquisto area CPL (area Seal) di € 8.687.589,00;

lavori di escavo del porto di Livorno di € 5.664.260,00.

Il presente decreto verrà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

DIPARTIMENTO PER LA NAVIGAZIONE E IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA E
INTERNA

PROGRAMMA INTERVENTI FINANZIATI

LEGGE 1° AGOSTO 2002, N. 166 ART. 6

C. ISTAT	PORTO	CODICE	OGGETTO	IMPORTO PROGETTO LORDO
011042002	ANCONA	4	Lavori di adeguamento delle banchine nn. 12 e 14 all'ormeggio di navi traghetto	€ 5.340.000,00
011042002	ANCONA	4	Lavori di 3A fase delle opere a mare - Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo nord	

				€ 21.720.000,00
011042002	ANCONA	4	Completamento seconda fase opere a mare	€ 16.226.294,72
011042002	ANCONA	4	Completamento 4A fase opere a mare	€ 844.230,28
011042002	ANCONA	4	Lavori di collegamento ferroviario alla nuova darsena	€ 6.240.000,00
019082084	AUGUSTA	4	Ristrutturazione vecchia darsena impianti e servizi del porto	€ 1.695.960,00
019082084	AUGUSTA	4	Adeguamento banchina del porto commerciale per l'attracco mega navi containers	€ 6.800.000,00
019082084	AUGUSTA	4	Ristrutturazione banchina Sant'Andrea	€ 650.160,00
016072006	BARI	4	Ampliamento dell'area banchinata a ridosso del terzo e quarto braccio molo foraneo	€ 64.000.000,00
016074001	BRINDISI	4	Interventi di valorizzazione di beni demaniali nel porto di Brindisi (2° accordo di programma con la Marina Militare)	€ 5.000.000,00
016074001	BRINDISI	4	Lavori di banchinamento e dragaggio in zona Capobianco per spostamento depositi nafta Marina Militare dal Seno di Levante	€ 25.207.200,00
016074001	BRINDISI	4	Porto interno - Seno di Levante - Banchine area POL - Miglioramento ed ampliamento accosti	€ 15.250.800,00
020092009	CAGLIARI	4	Adeguamento tecnico funzionale lato est Molo Sabauda	€ 9.106.610,00
020092009	CAGLIARI	4	Realizzazione Darsena Pescherecci	€ 7.000.000,00
019087015	CATANIA	4	Raddrizzamento dell'angolo a radice del molo Crispi mediante la realizzazione di una struttura su pali per l'ormeggio navi Ro-Ro	€ 600.000,00
019087015	CATANIA	4	Ristrutturazione e consolidamento e adeguamento delle banchine e infrastrutture del molo Crispi	€ 6.000.000,00
019087015	CATANIA	4	Ristrutturazione e consolidamento delle banchine interne del molo foraneo nel tratto a sud del piazzale triangolare	€ 6.000.000,00
			Ristrutturazione consolidamento ed	

019087015	CATANIA	4	adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo	€ 12.600.000,00
019087015	CATANIA	4	Realizzazione di una Stazione marittima	€ 9.600.000,00
019087015	CATANIA	4	Recupero e ristrutturazione dell'edificio denominato ex Dogana Vecchia	€ 4.000.000,00
019087015	CATANIA	4	Realizzazione di una darsena commerciale a servizio del traffico di cabotaggio, Ro-Ro e containers compresi banchine e piazzali di pertinenza - I° e II° lotto	€ 13.489.436,46
005027008	CHIOGGIA	4	Opere portuali per Autostrade del mare	€ 11.400.000,00
012058032	Civitavecchia	4	Completamento funzionale terminal container	€ 19.021.455,01
012058032	Civitavecchia	4	Riqualificazione Bacino Storico 6/7	€ 4.129.872,54
012058032	Civitavecchia	4	Acquisto aree	€ 7.771.700,97
012058032	Civitavecchia	4	Manutenzione stradale	€ 4.818.189,31
012058032	Civitavecchia	4	Sede del Commissariato Polizia di Frontiera	€ 8.514.450,37
012058032	Civitavecchia	4	Sviluppo del Sistema informatico 1° lotto	€ 1.238.942,11
012058032	Civitavecchia	4	Sviluppo del Sistema informatico completamento	€ 8.397.436,53
012058032	Civitavecchia	4	Terminal containers 1° lotto	€ 72.727.522,01
007010025	GENOVA	4	Terminal rinfuse - ampliamento testata P. Rubattino	€ 5.600.000,00
007010025	GENOVA	4	Riconfigurazione di piazzati viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea, Ponte Libia	€ 12.600.000,00
007010025	GENOVA	4	Riempimento Calata concenter	€ 14.800.000,00
007010025	GENOVA	4	Potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio pontile OARN e banchina sud bacino n. 5, delocalizzazioni da Molo Giano testata, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali	€ 50.000.000,00

007010025	GENOVA	4	Adeguamento imboccatura porto lato ponente	€ 3.000.000,00
007010025	GENOVA	4	Riempimento di Calata Bettolo e riconfigurazione Calata Olii Minerali - secondo lotto	€ 39.000.000,00
007010025	GENOVA	4	Recupero funzionale banchina molo Giano	€ 8.000.000,00
007010025	GENOVA	4	Nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi	€ 9.000.000,00
007010025	GENOVA	4	Voltri - Rifunionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4, 5	€ 6.000.000,00
018080038	GIOIA TAURO	4	Adeguamento attuale imboccatura portuale e bacino d'espansione	€ 15.411.021,60
018080038	GIOIA TAURO	4	Piazzale retrostante banchina alti fondati	€ 6.000.000,00
018080038	GIOIA TAURO	4	Escavo del canale e del bacino di espansione e rifluimento a manutenzione del litorale	€ 4.320.000,00
018080038	GIOIA TAURO	4	Lavori di ampliamento del canale portuale nel tratto compreso tra l'imboccatura e gli scivoli Ro-Ro	€ 20.880.000,00
018080038	GIOIA TAURO	4	Ampliamento bacino nord con formazione nuova imboccatura portuale e dragaggio fondali	€ 40.800.000,00
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione binari Terminal del Golfo	€ 321.812,84
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione parcheggio interrato in area demaniale marittima Largo Fiorito	€ 1.549.370,69
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione fascia di rispetto	€ 2.391.195,44
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione del 1° lotto del fascio di binari del porto mercantile	€ 900.000,00
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione canalizzazioni torrenti nuovo e vecchio Dorgia	€ 5.681.925,00
007011001	LA SPEZIA	4	Ristrutturazione edificio sede Autorità Portuale	€ 1.104.667,29
007011001	LA SPEZIA	4	2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini	€ 6.197.000,00
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di	

			accesso al porto	€ 3.912.975,00
007011001	LA SPEZIA	4	Dragaggio canale navigabile di accesso al porto mercantile nonché zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est	€ 5.962.468,79
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione binari a servizio del terminal portuali e nuova rete ferroviaria	€ 471.464,95
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL	€ 10.535.720,00
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione darsena servizi in testata al molo Garibaldi con annesso edifici	€ 7.189.080,00
007011001	LA SPEZIA	4	Realizzazione piazzale e banchina Cataletto	€ 17.382.320,00

C. ISTAT	PORTO	CODICE	OGGETTO	IMPORTO PROGETTO LORDO
009049009	LIVORNO	4	Spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del Canale d'accesso	€ 10.350.000,00
009049009	LIVORNO	4	Riprofilamento della banchina del Canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali	€ 8.850.000,00
009049009	LIVORNO	4	Lavori di ricostruzione della banchina di ponente del Canale Industriale	€ 1.670.646,00
009049009	LIVORNO	4	Costruzione denti di attracco navi RO RO in Darsena n. 1	€ 6.664.200,00
009049009	LIVORNO	4	Interventi di consolidamento banchine portuali (area medico e darsena nuova)	€ 7.031.880,00
009049009	LIVORNO	4	Adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali	€ 2.157.600,00
009049009	LIVORNO	4	Completamento acquisto area di proprietà R.F.I.	€ 16.516.000,00
009049009	LIVORNO	4	Darsena Morosini (riqualificaz. tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo)	

				€ 20.406.240,00
009049009	LIVORNO	4	Costruzione toccate per nuovo bacino galleggiante	€ 2.010.750,00
009049009	LIVORNO	4	Intervento di manutenzione straordinaria vie di corsa di scorrimento gru Bacino Grande / vie di scorrimento gru / rampa di accesso Bacino galleggiante	€ 6.204.600,00
009049009	LIVORNO	4	Prolungamento molo Elba	€ 4.825.800,00
009049009	LIVORNO	4	Sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn.	€ 2.206.080,00
009049009	LIVORNO	4	Realizzazione nuova banchina sporgente sul lato sud molo mediceo	€ 5.239.440,00
009049009	LIVORNO	4	Costruzione nuova palazzina uffici e servizi	€ 2.389.920,00
009049009	LIVORNO	4	Acquisto area CPL (area Seal)	€ 8.687.589,00
009049009	LIVORNO	4	Lavori di escavo del Porto di Livorno	€ 5.664.260,00
009049009	LIVORNO	4	Costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellana	€ 5.745.000,00
016071029	Manfredonia	4	Interventi di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati	€ 5.000.000,00
009045003	MARINA DI CARRARA	4	Miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto-città	€ 25.900.000,00
009045003	MARINA DI CARRARA	4	Completamento banchina Buscaioli	€ 5.000.000,00
009045003	MARINA DI CARRARA	4	Dragaggio del passo di accesso al porto	€ 8.000.000,00
009045003	MARINA DI CARRARA	4	Completamento rete ferroviaria portuale	€ 1.400.000,00
009045003	MARINA DI CARRARA	4	Completamento rete fognaria portuale	€ 1.700.000,00
019083048	MESSINA	4	Completamento molo sottoflutto nel porto di Milazzo	€ 11.156.400,00
019083048	MESSINA	4	Miglioramento collegamento viario Porto Milazzo - Autostrada	€ 12.396.000,00
			Manufatti servizi portuali Milazzo	

019083048	MESSINA	4		€ 10.200.000,00
019083048	MESSINA	4	Dragaggio fondali porti di Milazzo e Messina	€ 13.851.600,00
019083048	MESSINA	4	Stazione Marittima porto di Messina	€ 12.396.000,00
006031012	Monfalcone	4	Opere portuali per Autostrade del Mare	€ 11.400.000,00
015063049	NAPOLI	4	Molo Carmine - Lavori di consolidamento ed adeguamento banchina di levante	€ 15.480.000,00
015063049	NAPOLI	4	Lavori di prolungamento della diga Duca d'Aosta a protezione del nuovo Terminal Contenitori di levante	€ 36.192.000,00
015063049	NAPOLI	4	Lavori per la sistemazione banchina Piliero	€ 4.475.629,55
015063049	NAPOLI	4	Lavori di realizzazione di una colmata della testata del Molo Carmine nella zona retrostante al Molo Martello per la riorganizzazione dell'area cantieristica	€ 42.684.000,00
020090047	OLBIA	4	Escavo del canale di accesso del porto	€ 26.400.000,00
019082053	PALERMO	4	Costruzione del terminali RO RO alla calata Marinai d'Italia	€ 6.493.706,40
019082053	PALERMO	4	Avanzamento banchine antistanti il bacino di carenaggio per cassa di colmata	€ 3.600.000,00
019082053	PALERMO	4	Completamento bacino di carenaggio	€ 24.000.000,00
009049012	PIOMBINO	4	Banchinamento - Variante 2 - Fase 2	€ 45.600.000,00
009049012	PIOMBINO	4	Porto di Cavo - Recupero statico del pontile	€ 1.860.000,00
009049012	PIOMBINO	4	Porto di Portoferraio - Nuova banchina di riva n. 2 tra il pontile Massimo e Calata Italia	€ 5.577.600,00
009049012	PIOMBINO	4	Porto di Portoferraio - Lavori di prolungamento banchina Alto Fondale	€ 1.860.000,00
008039014	RAVENNA	4	Approfondimento del Canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del Canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale	

				€	31.500.000,00
008039014	RAVENNA	4	Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini	€	10.050.000,00
008039014		4	Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	€	8.400.000,00
008039014	RAVENNA	4	Riqualificazione waterfront: completamento banchine a Marina di Ravenna; opere di urbanizzazione di Porto Corsini; sistemazione aree demaniali	€	5.050.005,00
008039014	RAVENNA	4	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	€	9.000.000,00
015065116	SALERNO	4	Banchina scalo crocieristico molo di levante	€	29.199.468,47
015065116	SALERNO	4	Allargamento molo 3 gennaio	€	3.941.928,24
015065116	SALERNO	4	Consolidamento cigli banchina	€	15.475.718,29
007009056	SAVONA	4	Esecuzione di campagna geo-archeologica nella Rada di Vado	€	709.465,00
007009056	SAVONA	4	Progettazione preliminare della piattaforma multipurposa	€	2.580.765,00
007009056	SAVONA	4	Eliminazione rischio idraulico Rio Pilalunga	€	1.483.555,00
007009056	SAVONA	4	Realizzazione del deposito auto multipiano alla zona 32	€	4.064.320,00
007009056	SAVONA	4	Nuova viabilità porto di Savona - lotto 2: ampliamento terrapieno ex Italsider (opere foranee)	€	12.256.195,00
007009056	SAVONA	4	Realizzazione del 3° accosto crocieristico a Savona	€	8.772.790,00
007009056	SAVONA	4	Progettazioni interventi PRUSST	€	1.096.510,00
016073027	TARANTO	4	Ampliamento IV° sporgente	€	32.960.240,17
006032006	TRIESTE	4	Variante escavo per diga foranea	€	2.000.000,00
			Lavori di infrastrutturazione mediante banchinamento e realizzazione dei		

006032006	TRIESTE	4	piazzali retrostanti dell'area compresa tra lo scalo legnami e l'ex Italsider	€ 61.974.828,00
05027042	VENEZIA	4	Sviluppo aree portuali, commerciali e cabotaggio - ristrutturazioni	€ 12.000.000,00
05027042	VENEZIA	4	Sviluppo aree portuali, commerciali e cabotaggio - nuove costruzioni	€ 45.600.000,00
05027042	VENEZIA	4	Lavori infrastrutturali per la costruzione di due nuovi accosti per navi RO RO in ampliamento della banchina Piave	€ 3.540.000,00
			TOTALE	€ 1.425.900.000,00