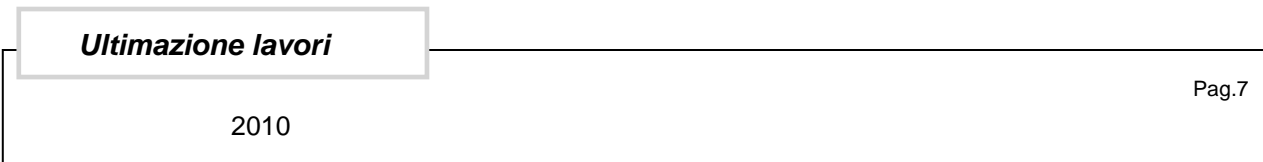
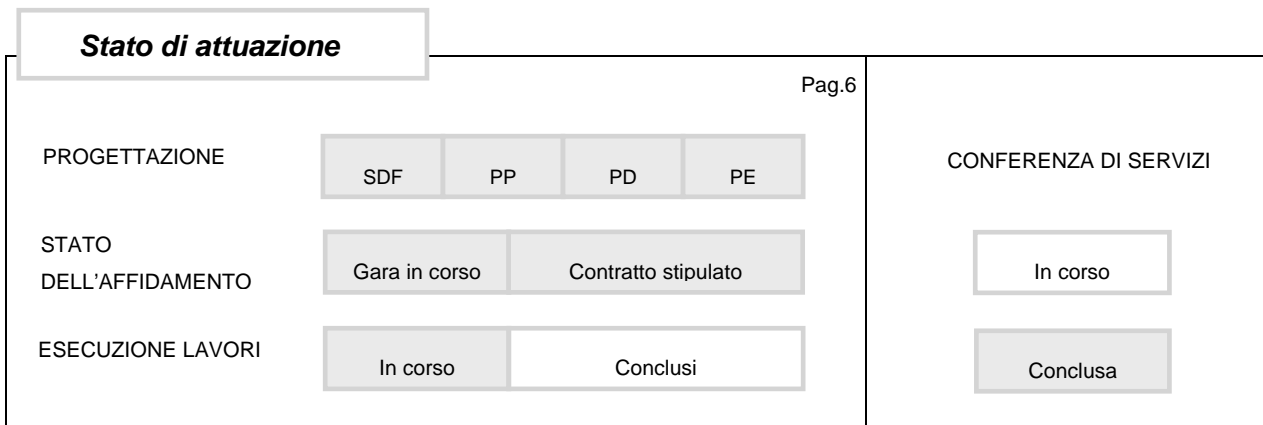
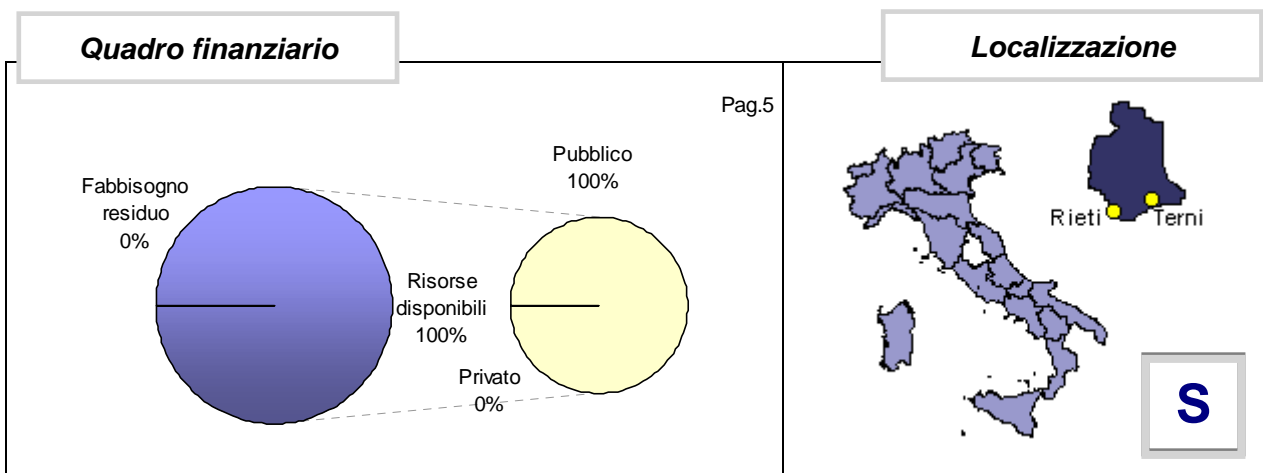
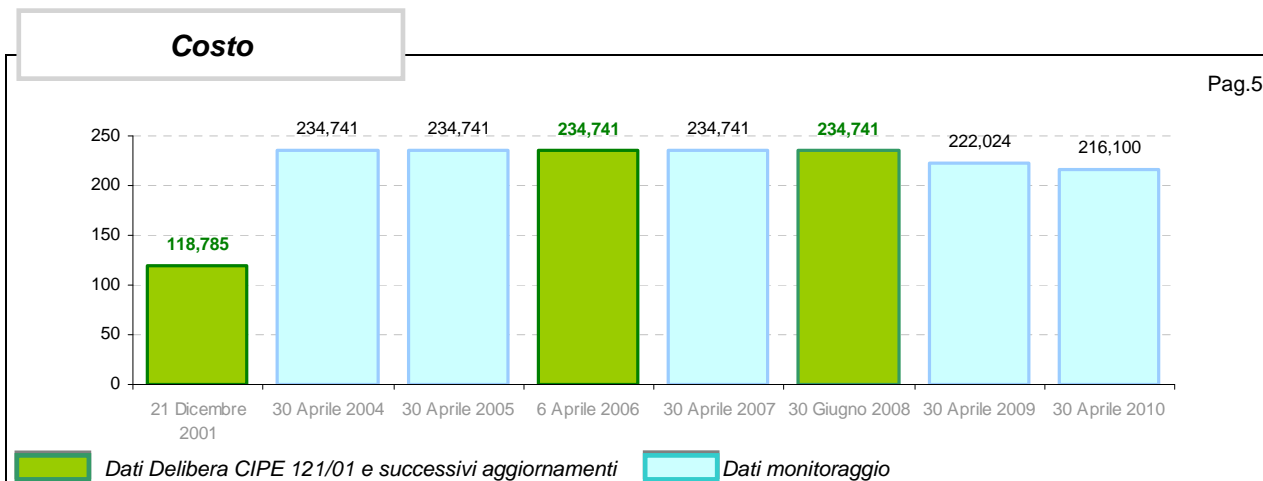


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA  
 Sistemi Stradali e Autostradali  
 Terni-Rieti  
**DIRETTRICE CIVITAVECCHIA-ORTE-TERNI-RIETI**  
**TRATTO TERNI (LOC. SAN CARLO) – CONFINE REGIONALE**  
**SCHEDA N. 75**



**DATI GENERALI****Descrizione e dati storici**

L'opera consiste nel completamento del raccordo autostradale Civitavecchia-Terni-Rieti di collegamento tra lo svincolo di Terni Est e il confine regionale a Moggio, verso Rieti, della lunghezza di 10,77 km.

**Novembre 2000**

Il progetto preliminare, redatto dall'ANAS Umbria, viene approvato dal Provveditorato alle Opere Pubbliche della regione Umbria.

**Dicembre 2001**

L'opera è inserita nel PIS della Legge Obiettivo. A tale data disponeva di un progetto preliminare e di una disponibilità finanziaria pari a 21,17 Meuro.

**Ottobre 2002**

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Umbria.

**Maggio/Luglio 2003**

Il progetto definitivo viene presentato dall'ANAS al MIT ed alle altre amministrazioni coinvolte.

**Settembre 2003**

Il MIT indice la conferenza dei servizi sul progetto definitivo.

**Dicembre 2003**

Il CIPE, con delibera n. 131 del 19 dicembre, prende atto che la sovrintendenza dei beni archeologici dell'Umbria, la Regione Umbria, la Provincia di Terni e i Comuni interessati hanno espresso parere favorevole e che l'opera è dotata di VIA regionale e di finanziamento e approva quindi, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo. Approva, altresì, il programma della risoluzione delle interferenze predisposto dal MIT che costituisce parte integrante della delibera. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nell'ANAS Spa.

**Marzo 2004**

L'ANAS pubblica il bando di gara relativo all'opera.

**Gennaio 2005**

L'opera viene aggiudicata ad un costo di 170,08 Meuro.

**Luglio 2005**

Il DPEF 2006-2009 indica, per l'opera "Terni-Rieti strada: tratta Terni – confine regionale", un costo pari a 235 Meuro, tutti assegnati e, in merito allo stato di avanzamento lavori, l'affidamento in appalto integrato. Lo stesso documento include l'opera tra quelle appaltate e cantierate al 3 giugno 2005.

**Marzo 2006**

Il 27 marzo l'ANA Spa comunica che il CdA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, nel tratto compreso tra Terni e il confine Regionale, per un costo complessivo pari a 213,719 Meuro e che potranno, quindi, essere avviati i cantieri. Il tempo contrattuale previsto per l'esecuzione dei lavori è di 987 giorni.

**Aprile 2006**

La delibera CIPE n. 130/2006, legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la Terni-Rieti tra le opere stradali e autostradali del "Corridoio Trasversali e Dorsale Appenninica" con un costo di 234,74 Meuro, tutti assegnati. Nell'allegato 2 è invece presente la "direttrice Civitavecchia - Terni - Rieti: tratto Terni (loc. San Carlo) - confine regionale" quale sub intervento della Terni-Rieti per la quale è intervenuta

deliberazione del CIPE.

#### **Luglio 2006**

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Terni-Rieti: Terni confine regionale" viene classificato tra le opere stradali "affidate", per un costo di 234,74 Meuro, tutti disponibili (All.2).

#### **Ottobre 2006**

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre, conferma il costo dell'opera e il quadro finanziario e indica l'opera come "cantierata", con un avanzamento dei lavori dell'1%.

#### **Novembre 2006**

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT e aggiornato a novembre 2006, conferma il costo complessivo dell'intervento come indicato nel progetto definitivo pari a 234,7 Meuro e dà i lavori in fase di esecuzione.

#### **Giugno 2007**

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Terni-Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale" è riportato negli allegati: A1 "Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE" con un costo 184,21 Meuro, interamente finanziato; A2 "Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa"; B, Tabelle B2 "Legge Obiettivo: Opere in corso integralmente coperte".

#### **Marzo 2008**

L'intervento è riportato nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MITe aggiornato a marzo 2008.

#### **Giugno 2008**

Nel DPEF 2009-2013, l'intervento "Terni-Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale" è inserito nelle tabelle: 3.1 "Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE (2002-2008)" con un costo di 234,74 Meuro, interamente finanziato, e con uno stato progettuale "cantierato"; 3.5 Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006 con apertura cantieri avvenuta il 31 ottobre 2006.

#### **Agosto 2008**

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento, tra gli interventi della legge n. 443/2001, della "realizzazione dei collegamenti di Terni con Rieti e Civitavecchia, in via di esecuzione con finanziamenti ANAS, da completare nei tratti laziali verso Rieti e Civitavecchia. Tale ultimo collegamento è inserito anche nel Patto di Territorio per Terni siglato da Governo e Regione Umbria nell'agosto 2005".

#### **Marzo 2009**

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti" è incluso nell'allegato 2 tra gli interventi dei sistemi stradali e autostradali dei Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica, con un costo di 222,024 Meuro, interamente finanziato.

#### **Luglio 2009**

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Terni-Rieti" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Terni-Rieti strada: tratta Rieti -confine regionale" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Umbria" con un costo di 216,10 Meuro, una disponibilità da altre fonti statali di 234,74 Meuro, e uno stato dell'arte finanziati in corso.

**Codice Unico di Progetto**

N.D.

**Soggetto titolare della realizzazione dei lavori**

ANAS Spa

**Normativa e documentazione di riferimento**

IGQ tra il MIT e la Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Piano Straordinario 2003 ANAS Spa come rimodulato al 6 Novembre 2003

Delibera CIPE n. 131 del 19 Dicembre 2003

Bando di gara ANAS, Marzo 2004

Avviso di aggiudicazione ANAS, Febbraio 2005

2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria, 1 Agosto 2008

Sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

### DATI ECONOMICI (Meuro)

#### Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	118,785	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	234,741	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 131 del 19.12.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	234,741	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 131 del 19.12.2003
Costo al 6 Aprile 2006	234,741	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	234,741	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 131 del 19.12.2003
Costo al 30 Giugno 2008	234,741	<b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	222,024	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	216,100	<b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Note		

#### Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	21,175	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	234,740	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 131 del 19.12.2003; DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	234,740	Altre risorse pubbliche
Fondi residui	18,640	
Note		

## STATO DI ATTUAZIONE

### Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: <input style="width: 100%;" type="text"/>		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: <input style="width: 100%;" type="text"/>			
<p><i>Note:</i> il progetto definitivo è approvato dal CIPE in data 19 dicembre 2003. Il progetto esecutivo, predisposto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto integrato, è approvato dal CdA dell'ANAS nel marzo 2007.</p>				

### Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	24/03/2004		
CIG/CUI	30200548020		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	<i>Su proposta della SA</i>	<i>Su proposta di privati</i>
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	120 gg	1.400 gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2005		
AGGIUDICATARIO	Uniter Consorzio Stabile a rl		
DATA STIPULA CONTRATTO			
<i>Note</i>			

**Quadro economico affidamento lavori**

Importo a base di gara (1) - A	164.385.500,00*
Importo oneri per la sicurezza - B	5.691.000,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	170.076.500,00
Importo di aggiudicazione (2)	127.969.062,20**
(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture	
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture	
<i>Note:</i> * compresi 161.309.000,00 euro per lavori e 3.076.500,00 euro per oneri relativi alla progettazione esecutiva	
** Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è di 165.147.544,81 euro	

**Esecuzione**

	IN CORSO	CONCLUSE
<i>Data consegna lavori</i>	08/06/2006	
<i>Data presunta fine lavori</i>	17/09/2010*	
<i>Data effettiva inizio lavori</i>	31/10/2006	
<i>Stato di avanzamento (%):</i>	70%	
<i>Data effettiva fine lavori</i>		
<i>Note:</i> * Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 14/07/2009.		

**Ultimazione lavori**

<i>Previsione al 30 Aprile 2004</i>	2008	<b>Fonte:</b> Del. CIPE 131 del 19.12.2003
<i>Previsione al 30 Aprile 2005</i>	2009	<b>Fonte:</b> Stima Cresme
<i>Previsione al 30 Aprile 2007</i>	2009	<b>Fonte:</b> Stima Cresme
<i>Previsione al 30 Aprile 2009</i>	2010	<b>Fonte:</b> Stima Cresme
<i>Previsione al 30 Aprile 2010</i>	2010	<b>Fonte:</b> Anas Spa